

TROU # 2

La première **normale 5** du parcours, coudée vers la gauche, se termine sur un vert à double palier. Le golfeur doit prendre une décision avant d'attaquer ce trou. L'accessibilité au vert est possible en deux frappes mais il faut obligatoirement passer par-dessus la fosse de sable sur la gauche (jalons : **Noir** et **Bleu** - 227v, **Blanc** et **Vert** 172v, **Rouge** 145v, **Jaune** 95v et **Orange** -55v) en ajoutant une vingtaine de verges pour la survoler et assurer une position avantageuse lors du deuxième coup. Il faut éviter d'atteindre l'herbe longue près du sentier. En optant pour le côté droit, il faut s'assurer également de rester à court de la fosse de sable qui borde le boisé derrière (jalons : **Noir** et **Bleu** - 267v, **Blanc** et **Vert** 212v, **Rouge** - 185v, **Jaune** - 135v et **Orange** - 95v). Le vent dominant souffle de l'ouest, donc de gauche à droite, d'où l'intérêt de s'aligner centre-gauche malgré tout.

Pour les dames... la position du tertre de départ propose un meilleur angle pour survoler la fosse de sable, mais ce n'est pas évident car il faut cogner la balle à plus de 175 verges pour y arriver.

Le golfeur agressif qui a bien réussi son départ se retrouve à environ 230 verges du vert et peut croire à la possibilité de l'atteindre en deux. Par contre, il doit se méfier vert à double palier, protégé par trois fosses de sable, lesquelles limitent considérablement la marge d'erreur. Pour les autres, la sagesse suggère d'envisager le deuxième coup comme un placement, pur et simple, afin de bien se positionner pour l'approche au vert et surtout éviter le piège des deux fosses de sable qui longent le réservoir d'eau. S'étendant sur une longueur de 40 verges, le défi du golfeur peut varier de 90 à 120 verges pour atteindre l'objectif.

L'emplacement du fanion représente le plus grand challenge sur ce trou. Placé sur le palier inférieur, les possibilités d'inscrire un bon pointage sont nettement meilleures. Toutefois, la situation est plus complexe lorsqu'il se trouve sur le palier supérieur, lequel est incliné vers l'arrière et sur la gauche également. La butte transversale départageant les deux plateaux propose une difficulté quasi insoluble lorsque la balle et le drapeau ne sont pas sur le même palier. Le passage d'un niveau à l'autre implique des trajectoires difficiles à imaginer sans compter la vitesse qu'il faut aussi calculer... la balle peut glisser facilement hors du vert !